

# NOS FORMATIONS



**STOLL**  
 SAFETY

# **SOMMAIRE**

## **PREVENTION / INCENDIE**

Equipier de Première Intervention (E.P.I)  
Premier Témoin d'Incendie (PTI)  
Equipier de Seconde Intervention (ESI)  
Lutte Incendie en Unité Mobile  
Formation Charge d'évacuation (FCE)  
Permis Feu

## **PREVENTION / AUDITS**

Exercice d'Evacuation Audité (EEA)  
Audit de Sécurité Incendie  
Plan d'Organisation Interne d'Evacuation (POIE)

## **SANTE / FORMATIONS**

Gestes de Premiers Secours  
Défibrillateur Automatisé Externe (DAE)  
Gestes & Postures – Manutention Physique

## **SECURITE AU TRAVAIL / FORMATIONS**

Travailler en Espace Confiné  
Appareil Respiratoire Isolant (ARI)  
Travailler en zone ATEX  
Travailler par points chauds  
Risques Chimiques  
Formation M1 : agent de sécurité  
Espaces Verts : Petit Outilage (tondeuse, taille-haie, débroussailleuse)  
Espaces Verts : Travail du Bois (tronçonneuse)

## **ENGINS / FORMATIONS**

Chariots Elévateurs Frontaux  
Chariots Elévateurs Latéraux  
Chariots Elévateurs à dépôt variable  
Transpalettes électriques à conducteur porté et gerbeurs  
PEMP Multidirectionnelle  
PEMP sur véhicule  
PEMP verticale  
Ponts Roulants au Sol  
Grues Auxiliaires de Chargement  
Engins de chantier : Pelles  
Engins de chantier : Chargeurs

# PREVENTION INCENDIE

## Equipier de Première Intervention (E.P.I.)

### Objectif

Acquérir les connaissances nécessaires pour la maîtrise du risque d'incendie, la lutte de premier niveau et l'utilisation de moyens de première intervention.

### Programme

#### THEORIE

- L'alarme et l'alerte
- La signalisation
- Les risques sur le plan humain
- Les différents types d'extincteurs
- Les robinets d'incendie armés (RIA)
- Les couvertures anti-feu

#### PRATIQUE

- Choix, utilisation et manipulation des différents extincteurs
- Coupures d'urgence
- Exercices sur feux réels
- Ressenti de la chaleur
- Utilisation d'une couverture anti-feu
- Exercices en labyrinthe enfumé (Uniquement si réalisation au centre de formation STOLL)
- Alarme et alerte des secours

### Personnel concerné

La formation s'adresse à toutes les personnes de l'entreprise.

### Recyclage

A prévoir suivant dispositions légales obligatoires et prescriptions internes de l'employeur.

| Nombre de participants | Durée    | Lieu                                   | Langues                     |
|------------------------|----------|--|-----------------------------|
| 12                     | 4 heures | Au sein de l'entreprise / STOLL SAFETY | Français, Anglais, Allemand |

Remise d'une attestation de stage.

# PREVENTION INCENDIE

## Premier Témoin d'Incendie (P.T.I.)

### Objectif

Permettre aux participants d'identifier les risques d'incendie, de comprendre les principes du feu et d'intervenir efficacement en toute sécurité.

Elle vise à maîtriser l'utilisation des premiers moyens d'extinction afin de réagir rapidement face à un départ de feu.

### Programme

#### THEORIE

- Les causes d'un incendie
- Les risques sur le plan humain
- Comprendre le feu
- Les différents types d'extincteurs
- Eviter un incendie

#### PRATIQUE

- Choix, utilisation et manipulation des différents extincteurs
- Exercices sur feux réels
- Utilisation d'une couverture anti-feu
- Exercices en labyrinthe enfumé (Uniquement si réalisation au centre de formation STOLL)

### Personnel concerné

La formation s'adresse à toutes les personnes de l'entreprise

### Recyclage

A prévoir suivant dispositions légales obligatoires et prescriptions internes de l'employeur.

| Nombre de participants | Durée    | Lieu   | Langues                     |
|------------------------|----------|--|-----------------------------|
| 12                     | 2 heures | Au sein de l'entreprise/Truck / STOLL SAFETY | Français, Anglais, Allemand |

Remise d'une attestation de stage.

# PREVENTION INCENDIE

## Equipier de Seconde Intervention (E.S.I.)

### Objectif

Acquérir les connaissances nécessaires afin de savoir :

- Intervenir sur l'ensemble du site
- Effectuer une opération de reconnaissance et de sauvetage dans une atmosphère polluée et toxique
- Agir efficacement en équipe lors d'un début d'incendie
- Apporter une assistance efficace aux services de secours par la connaissance des lieux

### Programme

#### THEORIE

- Rôle et missions de l'ESI
- Alarme – alerte
- Législation et réglementation
- Installations fixes d'extinction
- Reconnaissance à effectuer lors d'un incendie

#### PRATIQUE

- Port de l'ARI
- Exercice en atmosphère enfumée
- Initiation à la mise en œuvre des moyens de secours (RIA, établissements de lances, pièces de jonction)
- Exercices combinés et accoutumance à la chaleur

### Personnel concerné

La formation s'adresse à toutes personnes désignées « Equipier de Seconde Intervention ».

### Prérequis

Être apte médicalement au port de l'ARI et avoir suivi la formation PORT DE L'ARI.

### Recyclage

A prévoir suivant dispositions légales obligatoires et prescriptions internes de l'employeur.

| Nombre de participants | Durée               | Lieu         | Langues                     |
|------------------------|---------------------|--------------|-----------------------------|
| 8                      | 2 jours (16 heures) | STOLL SAFETY | Français, Anglais, Allemand |

Remise d'une attestation de stage.

# PREVENTION INCENDIE

## Lutte Incendie en Unité Mobile

### Objectif

Apprendre à identifier une situation de départ de feu.

Reconnaitre et utiliser les moyens de lutte contre l'incendie mis à disposition.

### Programme

#### THEORIE

- Les causes d'un incendie, comprendre l'origine d'un feu
- Le triangle du feu
- Les différents types d'extincteurs
- Les différents moyens d'extinction

#### PRATIQUE

- Choix, utilisation et manipulation des différents extincteurs
- Exercices sur feux réels
- Utilisation d'une couverture anti-feu

### Personnel concerné

La formation s'adresse à toutes les personnes de l'entreprise.

### Recyclage

A prévoir suivant dispositions légales obligatoires et prescriptions internes de l'employeur.

| Nombre de participants | Durée    | Lieu                             | Langues                     |
|------------------------|----------|----------------------------------|-----------------------------|
| 40                     | 8 heures | Sur site avec notre unité mobile | Français, Anglais, Allemand |

Remise d'une attestation de stage.

# PREVENTION INCENDIE

## Formation Chargé d'Evacuation (F.C.E.)

### Objectif

Donner aux participants les **réflexes essentiels** et les **bonnes pratiques** pour organiser et conduire une évacuation efficace et sécurisée en cas d'incendie, tout en protégeant les personnes et en facilitant l'intervention des secours.

#### À l'issue de la formation, vous saurez :

- Réagir rapidement et calmement face à un départ de feu
- Guider le personnel vers les issues de secours en toute sécurité
- Appliquer les consignes d'évacuation propres à votre établissement
- Collaborer efficacement avec les services de secours

### Programme

Comprendre l'évacuation : rôle et responsabilités

Les acteurs clés : Guide file et Serre file

Les moyens et procédures : alarme-alerte, issues de secours-points de rassemblement

Evacuer en sécurité : conduite à tenir, accueil et info des services incendie

Mise en situation : décryptage et explication d'un exercice

### Personnel concerné

La formation s'adresse à toutes les personnes désignées guides et serre-files dans l'entreprise, aux responsables de la sécurité du bâtiment et aux responsables du point de rassemblement.

### Recyclage

A prévoir suivant dispositions légales obligatoires et prescriptions internes de l'employeur.

| Nombre de participants | Durée    | Lieu                    | Langues                     |
|------------------------|----------|-------------------------|-----------------------------|
| 12                     | 4 heures | Au sein de l'entreprise | Français, Anglais, Allemand |

Remise d'une attestation de stage.

# PREVENTION INCENDIE

## PERMIS FEU

### Objectif

Acquérir les connaissances nécessaires ainsi que les différents points à évaluer pour garantir la mise en place d'un permis feu. La formation abordera la réglementation, les notions de prévention d'incendie et les procédures à respecter pour l'obtention de ce permis.

### Programme

- Définir la nécessité d'un permis feu lors de travaux
- Identifier et analyser les risques inhérents aux travaux par points chauds
- Respecter la réglementation relative au permis feu
- Prendre les mesures de prévention nécessaires
- Elaborer un permis feu et mettre en œuvre les mesures de protection de la zone de travail
- Rédiger le permis feu dans le respect de la réglementation
- Exposé et études de cas
- Inspecter le chantier avant, pendant et après le travail

### Personnel concerné

La formation s'adresse aux travailleurs désignés ou tout autres coordinateurs de sécurité d'établissement des secteurs industriel, personnels effectuant des travaux par points chauds, technicien de maintenance, agents de sécurité, ...

| Nombre de participants | Durée    | Lieu                    | Langues                     |
|------------------------|----------|-------------------------|-----------------------------|
| 10 personnes           | 4 heures | Au sein de l'entreprise | Français, Anglais, Allemand |

Remise d'une attestation de stage.

# PREVENTION / AUDITS

## Exercice d'Evacuation Audité (E.E.A.)

### Objectif

Mettre en œuvre un exercice d'évacuation afin de vérifier l'efficacité des procédures, des équipements et des comportements, identifier les dysfonctionnements et améliorer concrètement la mise en sécurité des occupants en cas d'incendie ou de situation d'urgence.

### Programme

- Exercice d'évacuation du bâtiment
- Débriefing de l'évacuation avec les responsables
- Rapport d'évacuation rédigé

### Personnel concerné

L'audit s'adresse à tous les occupants du bâtiment et notamment aux responsables d'évacuation, aux guides et aux serre-films.

Lors de l'exercice d'évacuation, une assistance doit être prévue pour la gestion de la centrale de détection incendie, les machineries d'ascenseur, le chauffage et la ventilation.

Il est également nécessaire de prévenir la société de surveillance ainsi que les sapeurs-pompiers.

| Nombre de participants      | Durée   | Lieu                    | Langues                     |
|-----------------------------|---------|-------------------------|-----------------------------|
| En fonction de l'entreprise | 1 heure | Au sein de l'entreprise | Français, Anglais, Allemand |

Remise d'un rapport.

# PREVENTION / AUDITS

## Audit de Sécurité Incendie

### Objectif

Évaluer de manière globale le **niveau de sécurité incendie** de votre établissement afin d'identifier les points de conformité, les axes d'amélioration et de **réduire les risques** pour les personnes, les biens et l'activité.

### Programme / Visite

#### Découverte de l'établissement

Analyse du contexte et de l'organisation interne :

- Activités et **risques spécifiques**
- Contraintes techniques et organisationnelles
- Politique de sécurité incendie en place

État des lieux sécurité incendie

- Vérification des équipements, installations et procédures.

Analyse & restitution

- Analyse détaillée des constats réalisés
- Synthèse claire des points conformes et non conformes
- Élaboration d'un **rapport structuré** avec recommandations

### Analyse et rapport

Remise d'un **rapport d'audit détaillé**, exploitable immédiatement pour vos actions de mise en conformité et d'amélioration.

| Durée                        | Lieu                    | Langues                     |
|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| En fonction de la superficie | Au sein de l'entreprise | Français, Anglais, Allemand |

Remise d'un rapport détaillé

# PREVENTION / AUDITS

## Plan d'Organisation Interne d'Evacuation (P.O.I.E.)

### Objectif

Définir, structurer et mettre en application un **plan d'évacuation d'urgence** adapté à votre établissement afin de faire face efficacement aux situations à risque : incendie, explosion, émission de gaz toxiques, inondation, événement météorologique ou incident nucléaire.

### Programme

- Mise en œuvre de procédure d'appel des services de secours
- Désignation des personnes chargées de la sécurité à former
- Information sur toutes les actions à mener par les chargés de sécurité
- Information sur les installations, les équipements, les dispositifs et les moyens disponibles

Le Plan d'Organisation Interne d'Évacuation (POIE) doit être accompagné d'un exercice d'évacuation, afin de :

- Vérifier le fonctionnement des équipements et des opérations d'évacuation, les modalités prévues et les points faibles
- Améliorer les modalités et les mesures
- Former le personnel et le sensibiliser aux risques

| Nombre de participants      | Durée                        | Lieu                    | Langues                     |
|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| En fonction de l'entreprise | En fonction de la superficie | Au sein de l'entreprise | Français, Anglais, Allemand |

Remise du Plan d'Organisation Interne d'Evacuation.

# SANTE / FORMATIONS

## Gestes de Premiers Secours

### Objectif

Former le personnel à réagir efficacement en cas d'accident, à réaliser un premier bilan de la situation, à déclencher l'alerte et à prodiguer les premiers gestes de secours adaptés, dans l'attente de l'arrivée des secours spécialisés.

### Programme

- Cadre juridique
- Prévention
- Examiner et protéger une situation d'accident et la victime
- Dégagement d'urgence et protection des personnes impliquées
- Appeler ou faire alerter les secours
- Réagir en présence d'un saignement abondant
- Réagir en présence d'un étouffement
- Réagir en présence d'une victime inconsciente qui ne respire pas
- Réagir en présence d'une victime inconsciente mais qui respire
- Examiner une victime et retournement d'une victime inconsciente
- Réagir en présence d'un malaise
- Réagir en présence d'une brûlure
- Réagir en présence d'une suspicion de traumatisme
- Réagir en présence d'une plaie
- Exercices et cas concrets sur les différents modules
- Drap / Mannequins/ DAE / Trousse de secours / Casque de moto / Maquillage

### Personnel concerné

La formation s'adresse à toutes les personnes désignées « Premiers Secours ».

1 secouriste pour un maximum de 20 assurés présents.

Pour + de 20 assurés présents :

- Dans les entreprises à caractère administratif et commercial : 5 % de l'effectif
- Dans les autres entreprises : 10 % de l'effectif

### Recyclage

Depuis 2018, les cours d'initiation aux gestes de premiers secours ainsi que les cours de rappel ont été remplacés par un seul et unique cours de premiers secours de 16 heures d'une validité de 5 ans.

| Nombre de participants | Durée     | Lieu                                    | Langues                     |
|------------------------|-----------|---|-----------------------------|
| 12                     | 16 heures | Au sein de l'entreprise ou STOLL SAFETY | Français, Anglais, Allemand |

Remise d'une attestation 1<sup>ers</sup> Secours.

# SANTE / FORMATIONS

## Défibrillateur Automatisé Externe (DAE)

### Objectif

Permettre aux participants d'utiliser efficacement un défibrillateur automatisé externe (DAE) et de réaliser une réanimation cardio-pulmonaire en toute sécurité sur une personne en arrêt cardiaque. Être capable d'utiliser un défibrillateur automatisé externe pour la réanimation cardio-pulmonaire d'une personne.

### Programme

- La chaîne des secours
- État d'inconscience
- Position latérale de sécurité (P.L.S.)
- L'arrêt cardiaque (R.C.P.)
- Réanimation à l'aide du DAE

### Personnel concerné

La formation s'adresse à toutes les personnes de l'entreprise.

### Recyclage

A prévoir selon les dispositions légales obligatoires et prescriptions internes de l'employeur.

| Nombre de participants | Durée    | Lieu                                    | Langues                     |
|------------------------|----------|---|-----------------------------|
| 10                     | 4 heures | Au sein de l'entreprise où STOLL SAFETY | Français, Anglais, Allemand |

Remise d'une attestation de stage.

# SANTE / FORMATIONS

## Gestes & Postures – Manutention Physique

### Objectif

Permettre aux participants d'adopter les bons gestes et postures afin de prévenir les troubles musculo-squelettiques et d'améliorer la sécurité physique lors des activités de manutention.

### Programme

- La connaissance de l'anatomie humaine : squelette, muscles, ligaments, articulations, tendons, colonne vertébrale
- Connaissance des principes de sécurité physique
- Connaissance des principes d'économie d'effort
- Exercices pratiques de manutention de diverses charges, avec ou sans poignées

### Personnel concerné

La formation s'adresse à toutes les personnes concernées par les problématiques liées à l'ergonomie, aux gestes et aux postures sur leur poste de travail.

### Recyclage

A prévoir selon les dispositions légales obligatoires et prescriptions internes de l'employeur.

| Nombre de participants | Durée    | Lieu                                    | Langues            |
|------------------------|----------|---|--------------------|
| 10                     | 8 heures | Au sein de l'entreprise ou STOLL SAFETY | Français, Anglais, |

Remise d'une attestation de stage.

# **SECURITE AU TRAVAIL / FORMATIONS**

## **Travailler en Espace Confiné**

### **Objectif**

Acquérir les connaissances nécessaires à votre propre sécurité mais aussi à celle de ceux avec qui vous êtes amenés à intervenir.

Vous devez être capables d'analyser l'environnement de l'intervention, de préparer et organiser votre intervention, de sécuriser la zone d'intervention, d'intervenir en sécurité dans un espace confiné, de mettre en œuvre les moyens de secours en cas d'accident.

### **Programme**

- Qu'est-ce qu'un espace confiné ?
- Les risques dans un espace confiné
- Pénétrer en toute sécurité dans un espace confiné
- La législation luxembourgeoise et la norme européenne
- Les équipements de protection collective et de protection individuelle
- Les protections contre les chutes
- Les dispositifs de descente et de sauvetage de personne
- L'exposition aux risques et les effets sur la santé
- Les procédures de travail en espace confiné
- Le plan d'intervention de secours
- Mise en pratique d'une situation de travail et de sauvetage de personne en espace confiné

### **Personnel concerné**

Le personnel en poste, les nouveaux embauchés, le personnel temporaire, les sous-traitants, les agents de maintenance et d'entretien intervenant en espace confiné.

Être apte médicalement au port de l'ARI.

### **Recyclage**

A prévoir suivant dispositions légales obligatoires et prescriptions internes de l'employeur.

| Nombre de participants | Durée    | Lieu                    | Langues  |
|------------------------|----------|-------------------------|----------|
| 8                      | 8 heures | Au sein de l'entreprise | Français |

Remise d'une attestation de stage.

# **SECURITE AU TRAVAIL / FORMATIONS**

## **Appareil Respiratoire Isolant (A.R.I.)**

### **Objectif**

Maîtriser les risques au travail dans une atmosphère irrespirable - Connaître les règles et les limites d'utilisation des équipements - Savoir s'équiper et évoluer en milieu hostile avec l'ARI

### **Programme**

- Les risques liés au manque d'oxygène et en particulier en zone d'inertage
- Les dangers liés au gaz industriels et les zones sous atmosphère irrespirable
- Les différents masques
- Les règles d'utilisation, les vérifications avant intervention, la procédure d'habillage, l'entretien courant
- La gestion des matériels et le rôle du surveillant de travaux
- Les incompatibilités et les effets physiologiques au port de l'ARI

### **Evaluation**

- Test de connaissance sous forme de QCM
- Contrôle des connaissances par l'observation des comportements lors de l'évaluation pratique

### **Personnel concerné**

Personne devant intervenir sous atmosphère irrespirable avec un appareil respiratoire isolant. L'employeur est obligé de s'assurer de l'aptitude médicale du salarié au port de l'ARI avant de s'engager dans un processus de formation.

| Nombre de participants | Durée    | Lieu                                    | Langues           |
|------------------------|----------|---|-------------------|
| 10                     | 8 heures | Au sein de l'entreprise ou STOLL SAFETY | Français, anglais |

Remise d'une attestation de stage.

# **SECURITE AU TRAVAIL / FORMATIONS**

## **Travailler en zone ATEX (Atmosphère Explosive)**

### **Objectif**

Connaître les risques liés aux interventions en zone ATEX, les mesures techniques et organisationnelles de protection inhérentes.

Comprendre les mécanismes d'une explosion de poussières, de vapeur ou de gaz, les causes et leurs conséquences et maîtriser les phénomènes menant à une explosion.

Mettre en œuvre les consignes de sécurité déterminées

### **Programme**

- Définition d'une zone ATEX
- Les mécanismes de l'explosion
- Maîtrise du risque
- Les références réglementaires
- Vos obligations
- Mise en œuvre de la démarche de conformité ATEX
- Identification des atmosphères explosives et des sources d'inflammation
- Définition des zones ATEX
- La mise en place des mesures de prévention et de protection
- Les formations et informations obligatoires du personnel exposé
- La signalisation des zones sur le site
- Les mesures organisationnelles de protection EPC + EPI
- Mesures en vue d'éviter le risque et les sources d'inflammation
- Mesures pour atténuer les effets de l'explosion

### **Personnel concerné**

Toute personne effectuant des opérations dans une zone ou un site à risque particulier d'explosion.

| Nombre de participants | Durée    | Lieu                                    | Langues  |
|------------------------|----------|---|----------|
| 10                     | 8 heures | Au sein de l'entreprise ou STOLL SAFETY | Français |

Remise d'une attestation de stage.

# **SECURITE AU TRAVAIL / FORMATIONS**

## **Travailler par points chauds**

### **Objectif**

Acquérir les connaissances nécessaires pour la sécurité lors de travaux par points chauds

Formation ayant pour but d'acquérir les bonnes pratiques de mise en sécurité lors de travaux par points chaud (soudage, meulage, ...)

### **Programme**

- Connaitre la réglementation applicable
- Reconnaître les risques liés aux travaux par points chauds
- Connaitre les moyens de protection incendie liés aux travaux par points chauds
- Connaitre les procédures avant, pendant, et après les travaux

### **Evaluation**

- Test théorique des connaissances acquises
- Test pratique de savoir faire

### **Personnel concerné**

La formation s'adresse à toutes personnes travaillant par points chauds

| Nombre de participants | Durée    | Lieu                                    | Langues  |
|------------------------|----------|---|----------|
| 10                     | 8 heures | Au sein de l'entreprise ou STOLL SAFETY | Français |

Remise d'une attestation de stage.

# SECURITE AU TRAVAIL / FORMATIONS

## Risques Chimiques

### Objectif

Comprendre l'accident et ses origines et le principe des responsabilités.

Former le personnel aux risques présentés par les produits chimiques sur un site bien défini.

Comprendre le contenu et l'intérêt des procédures d'intervention et des conduites à tenir en cas d'incidents graves et accidents.

### Programme

- Définitions du danger et du risque
- Les responsabilités
- Les agents chimiques et leurs caractéristiques
- Définition, désignation – forme – dangers présentés – Où les rencontre-t-on ?
- Classification et identification (pictogrammes)
- Les voies de pénétration (chez l'homme)
- Danger d'inflammation et d'explosion
- Se protéger des risques
- Les étiquettes
- Les pictogrammes
- Les FDS
- Les EPC du site
- Les EPI du site
- Les procédures internes du site
- Les procédures internes
- Stockage, chargement et déchargement
- Attitudes et comportement
- Conduite à tenir en cas d'incident, d'accident, d'alarme
- Les premiers secours

### Evaluation

- Test théorique des connaissances acquises
- Test pratique de savoir faire

### Personnel concerné

La formation s'adresse à toutes personnes exerçant un travail sur site chimique, SEVESO

| Nombre de participants | Durée    | Lieu                                    | Langues  |
|------------------------|----------|---|----------|
| 10                     | 8 heures | Au sein de l'entreprise ou STOLL SAFETY | Français |

Remise d'une attestation de stage.

# **SECURITE AU TRAVAIL / FORMATIONS**

## **Formation M1 : agent de sécurité et de Prévention Incendie**

### **Objectif**

Acquérir les connaissances nécessaires pour maîtriser les premières actions à mener en cas de sinistre.

Maîtriser les aspects techniques et opérationnels des activités de sécurité incendie et de sûreté.

### **Programme**

#### **THEORIE**

- Module Gestes de Premiers Secours
- Module Incendie Equipier de 1ere intervention
- Module chargé d'évacuation
- Module Règlementation et législation luxembourgeoise (ITM-SST 1500.3)  
(Classification des bâtiments, signalisation, résistance au feu, calcul des effectifs, calcul du nombre d'extincteur...)
- Module Rôle de l'agent de sécurité incendie de type M1

#### **PRATIQUE**

- Être capable d'assurer, avec des mesures simples, les premiers secours (cas concrets, mise en situation)
- Maîtriser le risque incendie, la lutte de premier niveau et l'utilisation de moyens de première intervention
- Application des consignes de sauvetage et d'évacuation du personnel en cas d'incendie. (Mise en situation, alarme, évacuation dans un local enfumé)
- Assurer la responsabilité d'une équipe de sécurité incendie (directives, compte rendu, conduite à tenir, ...)
- Mise en application des articles contenus dans le texte ITM-SST 1500.3

### **Personnel concerné**

Toute personne souhaitant exercer la profession d'agent de sécurité.

| Nombre de participants | Durée     | Lieu         | Langues           |
|------------------------|-----------|--------------|-------------------|
| 10                     | 40 heures | STOLL SAFETY | Français, Anglais |

Remise d'une attestation de stage.

# **SECURITE AU TRAVAIL / FORMATIONS**

## **Espaces Verts : Petit Outilage (Tondeuse, taille-haie, débroussailleuse)**

### **Objectif**

Être en mesure de manipuler des machines et outils spécifiques à l'entretien des espaces verts.

### **Programme**

Théorie :

- Règlementation et obligations
- Présentation, description et utilisation des différents outils
- Les équipements de protection individuelle
- Les consignes de sécurité
- Signalisation et organisation de chantier
- L'entretien courant du petit outillage

Pratique :

- Préparation du travail
- Sécurité et santé au travail
- Manipulation en sécurité des outils
- Maintenance et entretien des outils

### **Personnel concerné**

La formation s'adresse à toutes les personnes de l'entreprise devant utiliser un petit outillage.

### **Recyclage**

A prévoir suivant dispositions légales obligatoires et prescriptions internes de l'employeur.

| Nombre de participants | Durée     | Lieu   | Langues  |
|------------------------|-----------|--|----------|
| 8                      | 16 heures | Théorie : Au sein de l'entreprise/STOLL SAFETY<br>Pratique : client (chantier) | Français |

# **SECURITE AU TRAVAIL / FORMATIONS**

## **Espaces Verts : Travail du bois (Tronçonneuse)**

### **Objectif**

Être en mesure de manipuler des machines et outils spécifiques au travail du bois en toute sécurité.

### **Programme**

Théorie :

- Règlementation et obligations
- Présentation, description et utilisation des différents outils
- Les équipements de protection individuelle
- Les consignes de sécurité
- Signalisation et sécurisation du poste de travail
- L'entretien courant des machines

Pratique :

- Préparation du travail
- Sécurité et santé au travail
- Manipulation en sécurité des outils
- Maintenance et entretien des outils

### **Personnel concerné**

La formation s'adresse à toutes les personnes de l'entreprise travaillant dans les espaces verts.

### **Recyclage**

A prévoir suivant dispositions légales obligatoires et prescriptions internes de l'employeur.

| Nombre de participants | Durée     | Lieu   | Langues  |
|------------------------|-----------|--|----------|
| 8                      | 16 heures | Théorie : Au sein de l'entreprise/STOLL SAFETY<br>Pratique : client (chantier) | Français |

# ENGINS / FORMATIONS

## Formation à la Conduite en Sécurité Chariots élévateurs Frontaux

### Objectif

S'acquitter de la fonction de conducteur de chariots élévateurs frontaux en toute sécurité  
Maîtriser la conduite de chariots élévateurs frontaux  
Connaître les risques liés à la conduite et les obligations légales

### Programme

Le contenu de la formation est conforme à la recommandation de l'Association d'Assurance Accident ([www.aaa.lu](http://www.aaa.lu))

#### THEORIE

- Réglementation
- Technologies et caractéristiques des engins
- Fonction des organes de service et des dispositifs de sécurité
- Prise de poste et fin de poste
- Règles de circulation, de conduite et de stabilité
- Risques lors de l'utilisation de l'engin
- Plaque de charge
- Etiquetage de produits dangereux et de manutention
- Signalisation
- Techniques d'élingage et accessoires de levage

#### PRATIQUE

- Prise de poste
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et manipulation de charges
- Fin de poste

Le programme de formation pratique est à adapter en fonction des accessoires et caractéristiques techniques des engins utilisés par les participants.

### Personnel concerné

La formation s'adresse à tout conducteur de chariot automoteur de manutention frontal. L'employeur est obligé de s'assurer de l'aptitude médicale du salarié à la conduite d'engin avant de s'engager dans un processus de formation.

### Recyclage

Une remise à niveau tous les 5 ans.

| Nombre de participants | Durée     | Lieu                                 | Langues  |
|------------------------|-----------|--------------------------------------|----------|
| 3                      | 16 heures | Au sein de l'entreprise/STOLL SAFETY | Français |

Remise d'une attestation de conduite en sécurité\*

(\*)Cette formation valide également la formation « Transpalettes électriques à conducteur porté et gerbeurs

# ENGINS / FORMATIONS

## Formation à la Conduite en Sécurité Chariots élévateurs Latéraux

### Objectif

S'acquitter de la fonction de conducteur de chariots élévateurs latéraux en toute sécurité  
Maîtriser la conduite de chariots élévateurs latéraux  
Connaître les risques liés à la conduite et les obligations légales

### Programme

Le contenu de la formation est conforme à la recommandation de l'Association d'Assurance Accident ([www.aaa.lu](http://www.aaa.lu))

#### THEORIE

- Réglementation
- Technologies et caractéristiques des engins
- Fonction des organes de service et des dispositifs de sécurité
- Prise de poste et fin de poste
- Règles de circulation, de conduite et de stabilité
- Risques lors de l'utilisation de l'engin
- Plaque de charge
- Etiquetage de produits dangereux et de manutention
- Signalisation

#### PRATIQUE

- Prise de poste
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et manipulation de charges
- Fin de poste

Le programme de formation pratique est à adapter en fonction des accessoires et caractéristiques techniques des engins utilisés par les participants.

### Personnel concerné

La formation s'adresse à tout conducteur de chariot automoteur de manutention latéraux. L'employeur est obligé de s'assurer de l'aptitude médicale du salarié à la conduite d'engin avant de s'engager dans un processus de formation.

### Recyclage

Une remise à niveau tous les 5 ans.

| Nombre de participants | Durée     | Lieu                    | Langues  |
|------------------------|-----------|-------------------------|----------|
| 3                      | 16 heures | Au sein de l'entreprise | Français |

Remise d'une attestation de conduite en sécurité\*

(\*)Cette formation valide également la formation « Transpalettes électriques à conducteur porté et gerbeurs

# ENGINS / FORMATIONS

## Formation à la Conduite en Sécurité Chariots élévateurs à déport variable

### Objectif

S'acquitter de la fonction de conducteur de chariots élévateurs à déport variable  
Maîtriser la conduite de chariots élévateurs à déport variable  
Connaître les risques liés à la conduite et les obligations légales

### Programme

Le contenu de la formation est conforme à la recommandation de l'Association d'Assurance Accident ([www.aaa.lu](http://www.aaa.lu))

#### THEORIE

- Réglementation
- Technologies et caractéristiques des engins
- Fonction des organes de service et des dispositifs de sécurité
- Prise de poste et fin de poste
- Règles de circulation, de conduite et de stabilité
- Risques lors de l'utilisation de l'engin
- Plaque de charge
- Etiquetage de produits dangereux et de manutention
- Signalisation et balisage
- Techniques d'élingage et accessoires de levage

#### PRATIQUE

- Prise de poste
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Elingage de charges et accessoires de levage
- Conduite et manipulation de charges
- Fin de poste

### Personnel concerné

La formation s'adresse à tout conducteur de chariot élévateur à déport variable élevable. L'employeur est obligé de s'assurer de l'aptitude médicale du salarié à la conduite d'engin avant de s'engager dans un processus de formation.

### Recyclage

Une remise à niveau tous les 5 ans.

| Nombre de participants | Durée     | Lieu                    | Langues  |
|------------------------|-----------|-------------------------|----------|
| 3                      | 16 heures | Au sein de l'entreprise | Français |

Remise d'une attestation de conduite en sécurité\*

(\*)Cette formation valide également la formation « Transpalettes électriques à conducteur porté et gerbeurs

# ENGINS / FORMATIONS

## Formation à la Conduite en Sécurité Transpalettes électriques à conducteur porté et gerbeurs

### Objectif

S'acquitter de la fonction de conducteur de transpalettes électriques à conducteur porté et de gerbeurs en toute sécurité

Maîtriser la conduite de transpalettes électriques à conducteur porté et de gerbeurs

Connaître les risques liés à la conduite et les obligations légales

### Programme

Le contenu de la formation est conforme à la recommandation de l'Association d'Assurance Accident ([www.aaa.lu](http://www.aaa.lu))

#### THEORIE

- Réglementation
- Technologies et caractéristiques des engins
- Prise de poste et fin de poste
- Règles de circulation, de conduite et de stabilité
- Risques lors de l'utilisation de l'engin
- Plaque de charge
- Etiquetage de produits dangereux et de manutention

#### PRATIQUE

- Prise de poste
- Conduite et manipulation de charges
- Fin de poste

### Personnel concerné

Conducteurs de transpalettes électriques à conducteur porté et de gerbeurs.

L'employeur est obligé de s'assurer de l'aptitude médicale du salarié à la conduite d'engin avant de s'engager dans un processus de formation.

### Recyclage

Une remise à niveau tous les 5 ans.

| Nombre de participants | Durée    | Lieu                    | Langues  |
|------------------------|----------|-------------------------|----------|
| 3                      | 8 heures | Au sein de l'entreprise | Français |

Remise d'une attestation de conduite en sécurité

# ENGINS / FORMATIONS

## Formation à la Conduite en Sécurité PEMP automotrices à élévation multidirectionnelle

### Objectif

S'acquitter de la fonction de conducteur de Plates-Formes élévatrice de personnes (PEMP) automotrice à élévation multidirectionnelle.

Maîtriser la conduite en sécurité

Connaître les risques liés à la conduite et les obligations légales

### Programme

Le contenu de la formation est conforme à la recommandation de l'Association d'Assurance Accident ([www.aaa.lu](http://www.aaa.lu))

#### THEORIE

- Réglementation
- Technologies et caractéristiques de l'engin
- Prise de poste et fin de poste
- Signalisation et balisage
- Règles de sécurité, d'utilisation et de stabilité
- Risques lors de l'utilisation de l'engin
- Plaque de charge et plaque constructeur

#### PRATIQUE

- Prise de poste
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et positionnement de l'engins
- Fin de poste

Le programme de formation pratique est à adapter en fonction des accessoires et caractéristiques techniques des engins utilisés par les participants.

### Personnel concerné

Conducteurs de Plates-Formes élévatrice de personnes (PEMP) automotrice à élévation multidirectionnelle.

L'employeur est obligé de s'assurer de l'aptitude médicale du salarié à la conduite d'engin avant de s'engager dans un processus de formation.

### Recyclage

Une remise à niveau tous les 5 ans.

| Nombre de participants | Durée     | Lieu                    | Langues  |
|------------------------|-----------|-------------------------|----------|
| 3                      | 16 heures | Au sein de l'entreprise | Français |

Remise d'une attestation de conduite en sécurité\*

\*Cette formation valide également la formation « PEMP automotrice à élévation verticale »

# ENGINS / FORMATIONS

## Formation à la Conduite en Sécurité PEMP automotrices sur véhicule

### Objectif

S'acquitter de la fonction de conducteur de Plates-Formes élévatrice de personnes (PEMP) sur véhicule.

Maîtriser la conduite en sécurité

Connaître les risques liés à la conduite et les obligations légales

### Programme

Le contenu de la formation est conforme à la recommandation de l'Association d'Assurance Accident (www.aaa.lu)

#### THEORIE

- Réglementation
- Technologies et caractéristiques de l'engin
- Prise de poste et fin de poste
- Signalisation et balisage
- Règles de sécurité, d'utilisation et de stabilité
- Risques lors de l'utilisation de l'engin
- Plaque de charge et plaque constructeur

#### PRATIQUE

- Prise de poste
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et positionnement de l'engin
- Fin de poste

Le programme de formation pratique est à adapter en fonction des accessoires et caractéristiques techniques des engins utilisés par les participants.

### Personnel concerné

Conducteurs de Plates-Formes élévatrice de personnes (PEMP) automotrice sur véhicule.  
L'employeur est obligé de s'assurer de l'aptitude médicale du salarié à la conduite d'engin avant de s'engager dans un processus de formation.

### Recyclage

Une remise à niveau tous les 5 ans.

| Nombre de participants | Durée     | Lieu                    | Langues  |
|------------------------|-----------|-------------------------|----------|
| 3                      | 16 heures | Au sein de l'entreprise | Français |

Remise d'une attestation de conduite en sécurité\*

\*Cette formation valide également la formation « PEMP automotrice à élévation verticale »

# ENGINS / FORMATIONS

## Formation à la Conduite en Sécurité PEMP à élévation verticale

### Objectif

S'acquitter de la fonction de conducteur de Plates-Formes élévatrice de personnes (PEMP) à élévation verticale

Maîtriser la conduite en sécurité

Connaître les risques liés à la conduite et les obligations légales

### Programme

Le contenu de la formation est conforme à la recommandation de l'Association d'Assurance Accident ([www.aaa.lu](http://www.aaa.lu))

#### THEORIE

- Réglementation
- Technologies et caractéristiques de l'engin
- Prise de poste et fin de poste
- Signalisation et balisage
- Règles de sécurité, de d'utilisation et de stabilité
- Risques lors de l'utilisation de l'engin
- Plaque de charge et plaque constructeur

#### PRATIQUE

- Prise de poste
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et positionnement de l'engins
- Fin de poste

Le programme de formation pratique est à adapter en fonction des accessoires et caractéristiques techniques des engins utilisés par les participants.

### Personnel concerné

Conducteurs de Plates-Formes élévatrice de personnes (PEMP) à élévation verticale.

L'employeur est obligé de s'assurer de l'aptitude médicale du salarié à la conduite d'engin avant de s'engager dans un processus de formation.

### Recyclage

Une remise à niveau tous les 5 ans.

| Nombre de participants | Durée    | Lieu                                 | Langues  |
|------------------------|----------|--------------------------------------|----------|
| 3                      | 8 heures | Au sein de l'entreprise/STOLL Safety | Français |

Remise d'une attestation de conduite en sécurité.

# ENGINS / FORMATIONS

## Formation à la Conduite en Sécurité Ponts Roulants à Commande au Sol

### Objectif

S'acquitter de la fonction de conducteur ponts roulants à commande au sol  
Maîtriser la conduite en sécurité  
Connaître les risques liés à la conduite et les obligations légales

### Programme

Le contenu de la formation est conforme à la recommandation de l'Association d'Assurance Accident ([www.aaa.lu](http://www.aaa.lu))

#### THEORIE

- Réglementation
- Technologies et caractéristiques de l'engin
- Fonction des organes de service et des dispositifs de sécurité
- Prise de poste et fin de poste
- Règles de circulation, de conduite
- Risques lors de l'utilisation de l'engin
- Plaque de charge
- Etiquetage de produits dangereux et de manutention
- Techniques d'élingage et accessoires de levage

#### PRATIQUE

- Prise de poste
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Maîtrise du balancement
- Elingage de charges et accessoires de levage
- Conduite et manipulation au sol
- Fin de poste

Le programme de formation pratique est à adapter en fonction des accessoires et caractéristiques techniques des engins utilisés par les participants.

### Personnel concerné

Conducteurs de ponts roulants à commande au sol.

L'employeur est obligé de s'assurer de l'aptitude médicale du salarié à la conduite d'engin avant de s'engager dans un processus de formation.

### Recyclage

Une remise à niveau tous les 5 ans.

| Nombre de participants | Durée     | Lieu                    | Langues  |
|------------------------|-----------|-------------------------|----------|
| 3                      | 16 heures | Au sein de l'entreprise | Français |

Remise d'une attestation de conduite en sécurité.

# ENGINS / FORMATIONS

## Formation à la Conduite en Sécurité Grues Auxiliaires de Chargement

### Objectif

S'acquitter de la fonction de conducteur de grue auxiliaire de chargement  
Maîtriser la conduite en sécurité  
Connaître les risques liés à la conduite et les obligations légales

### Programme

Le contenu de la formation est conforme à la recommandation de l'Association d'Assurance Accident ([www.aaa.lu](http://www.aaa.lu))

#### THEORIE

- Réglementation
- Technologies et caractéristiques de l'engin
- Fonction des organes de service et des dispositifs de sécurité
- Prise de poste et fin de poste
- Règles de circulation, de conduite et de stabilité
- Risques lors de l'utilisation de l'engin
- Plaque de charge
- Techniques d'élingage et accessoires de levage
- Signalisation et balisage

#### PRATIQUE

- Prise de poste
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Maîtrise du balancement
- Elingage de charges et accessoires de levage
- Conduite et manipulation de charges
- Fin de poste

Le programme de formation pratique est à adapter en fonction des accessoires et caractéristiques techniques des engins utilisés par les participants.

### Personnel concerné

Conducteurs de grue auxiliaire de chargement.

L'employeur est obligé de s'assurer de l'aptitude médicale du salarié à la conduite d'engin avant de s'engager dans un processus de formation.

### Recyclage

Une remise à niveau tous les 5 ans.

| Nombre de participants | Durée     | Lieu                    | Langues  |
|------------------------|-----------|-------------------------|----------|
| 3                      | 16 heures | Au sein de l'entreprise | Français |

Remise d'une attestation de conduite en sécurité.

# ENGINS / FORMATIONS

## Formation à la Conduite en Sécurité Engins de chantier : PELLES

### Objectif

S'acquitter de la fonction de conducteur d'engin de chantier type pelles  
Maîtriser la conduite en sécurité  
Connaître les risques liés à la conduite et les obligations légales

### Programme

Le contenu de la formation est conforme à la recommandation de l'Association d'Assurance Accident ([www.aaa.lu](http://www.aaa.lu))

#### THEORIE

- Réglementation
- Technologies et caractéristiques de l'engin
- Fonction des organes de service et des dispositifs de sécurité
- Prise de poste et fin de poste
- Règles de circulation, de conduite et de stabilité
- Risques lors de l'utilisation de l'engin
- Plaque de charge
- Etiquetage de produits dangereux et de manutention
- Signalisation et balisage
- Techniques d'élingage et accessoires de levage

#### PRATIQUE

- Prise de poste
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et manipulation
- Fin de poste
- Elingage de charges et accessoires de levage

Le programme de formation pratique est à adapter en fonction des accessoires et caractéristiques techniques des engins utilisés par les participants.

### Personnel concerné

Conducteurs d'engins de chantier Pelles.

L'employeur est obligé de s'assurer de l'aptitude médicale du salarié à la conduite d'engin avant de s'engager dans un processus de formation.

### Recyclage

Une remise à niveau tous les 10 ans.

| Nombre de participants | Durée     | Lieu                    | Langues  |
|------------------------|-----------|-------------------------|----------|
| 3                      | 16 heures | Au sein de l'entreprise | Français |

Remise d'une attestation de conduite en sécurité.

# ENGINS / FORMATIONS

## Formation à la Conduite en Sécurité Engins de chantier : CHARGEURS

### Objectif

S'acquitter de la fonction de conducteur d'engin de chantier type chargeur  
Maîtriser la conduite en sécurité  
Connaître les risques liés à la conduite et les obligations légales

### Programme

Le contenu de la formation est conforme à la recommandation de l'Association d'Assurance Accident ([www.aaa.lu](http://www.aaa.lu))

#### THEORIE

- Réglementation
- Technologies et caractéristiques de l'engin
- Fonction des organes de service et des dispositifs de sécurité
- Prise de poste et fin de poste
- Règles de circulation, de conduite et de stabilité
- Risques lors de l'utilisation de l'engin
- Plaque de charge
- Etiquetage de produits dangereux et de manutention
- Signalisation et balisage
- Techniques d'élingage et accessoires de levage

#### PRATIQUE

- Prise de poste
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et manipulation
- Fin de poste
- Elingage des charges et accessoires de levage
- Conduite et manipulation de charges

Le programme de formation pratique est à adapter en fonction des accessoires et caractéristiques techniques des engins utilisés par les participants.

### Personnel concerné

Conducteurs d'engins de chantier Chargeur.

L'employeur est obligé de s'assurer de l'aptitude médicale du salarié à la conduite d'engin avant de s'engager dans un processus de formation.

### Recyclage

Une remise à niveau tous les 10 ans.

| Nombre de participants | Durée     | Lieu                    | Langues  |
|------------------------|-----------|-------------------------|----------|
| 3                      | 16 heures | Au sein de l'entreprise | Français |

Remise d'une attestation de conduite en sécurité.